



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

Нормативно-правовое обеспечение деятельности в сфере транспортного планирования и организации дорожного движения

Луговенко Владимир Владимирович

20 июня 2019 г.



ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

Следствие «неустойчивости» ГТС:

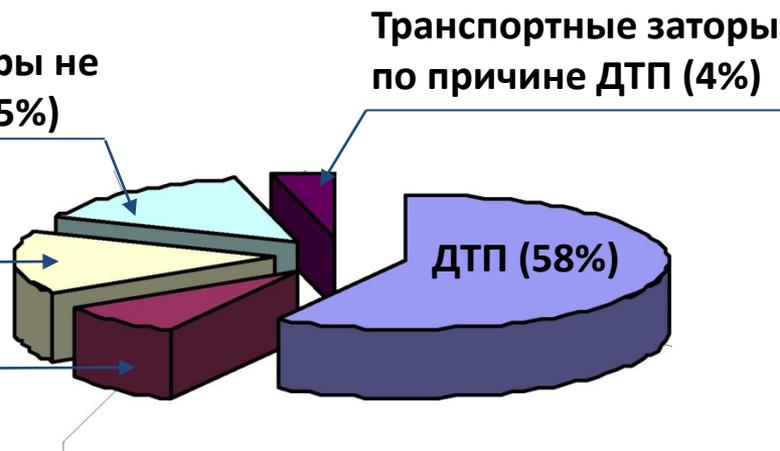
- неэффективность перемещения пассажиро- и грузопотоков;
- снижение скорости движения ТС;
- снижение надежности доставки пассажиров и грузов;
- повышение себестоимости автоперевозок;
- рост числа ДТП, выбросов загрязняющих веществ и транспортного шума.



Транспортные заторы не связанные с ДТП (15%)

Загрязнение воздуха (15%)

Шум (8%)



По экспертным оценкам суммарный ущерб составляет 6-8 % ВВП страны



2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2010 год

Принято постановление Правительства Российской Федерации № 152 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Правительства
Российской Федерации

Министерство транспорта Российской Федерации является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере **организации дорожного движения в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автомобильных дорогах**



2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

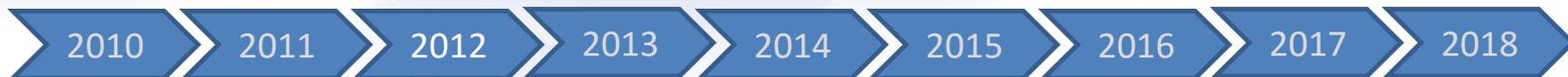
2018

2011 год

Поручение Президента Российской Федерации
Д.А. Медведева по итогам совещания
по проблемам дорожного движения



Правительству Российской Федерации поручено представить согласованный вариант комплексных предложений, направленных на решение проблем автомобильных заторов в городах Российской Федерации



2012 год

Заседание Коллегии
Министерства транспорта
Российской Федерации

Постановление
Коллегии

- Определены основные направления государственного регулирования в сфере организации дорожного движения и сбалансированного развития территориальных транспортных систем;
- Одобрены основные положения проекта федерального закона «Об организации дорожного движения и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Принято решение о необходимости разработки методических документов, определяющих показатели оценки качества и эффективности организации дорожного движения.



Основные направления государственного регулирования в сфере организации дорожного движения и сбалансированного развития территориальных транспортных систем

1. Совершенствование территориального и территориально-транспортного планирования
2. Развитие улично-дорожных сетей
3. Совершенствование работы общественного пассажирского транспорта и немоторизированного передвижения
4. Организация городского парковочного пространства и парковочная политика
5. Введение ограничений на движение автотранспорта
6. Совершенствование инженерных средств и методов организации дорожного движения
7. Оптимизация работы грузового автотранспорта
8. Правовое, институциональное и методическое обеспечение решения проблем в сфере дорожного движения



Комплексное транспортное планирование

2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2014 год

Внесены изменения в Градостроительный кодекс Российской Федерации, предусматривающие разработку программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов

2015 год

Принят Приказ Минтранса России № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»

2015 год

Принято постановление Правительства Российской Федерации № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

2016 год

Издан приказ Минтранса России № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»



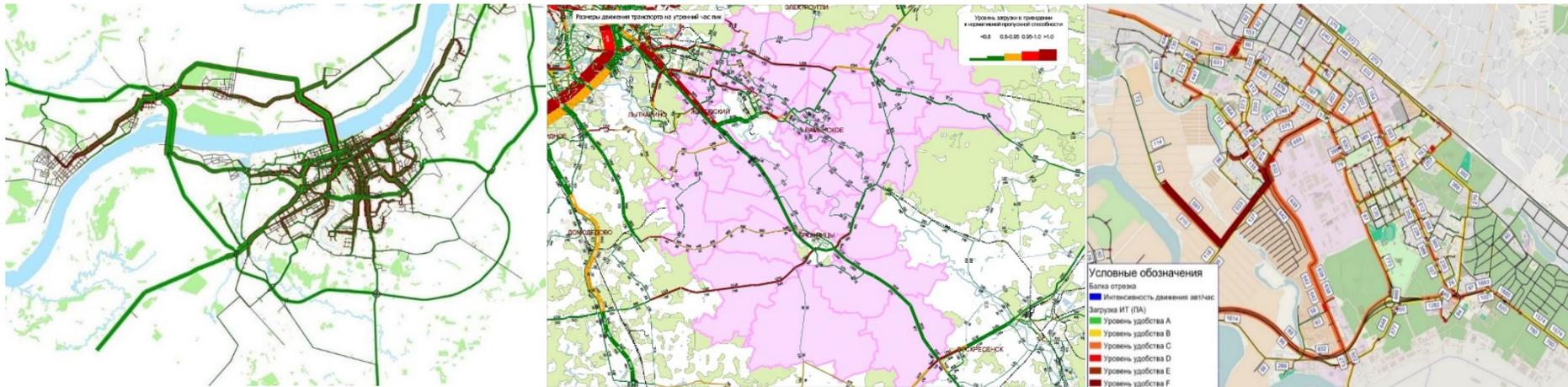
ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО КОМПЛЕКСНОМУ ТРАНСПОРТНОМУ ПЛАНИРОВАНИЮ И ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

	Градостроительная документация	Документация территориально-транспортного планирования	Документация по ОДД
Территориальное планирование	МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ (муниципальный район, городской округ, городские и сельские поселения)		
	Схема территориального планирования муниципального района	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ)	Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД)
	Генеральный план поселения		
	Генеральный план городского округа		
Планировка территорий	ВЫДЕЛЕННЫЙ ЭЛЕМЕНТ ПЛАНИРОВОЧНОЙ СТРУКТУРЫ ТЕРРИТОРИЙ (микрорайон, квартал)		
	Проект планировки	Проект транспортного обслуживания территорий	Проект организации дорожного движения (ПОДД)
	ОБЪЕКТ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА		
	Проект планировки	Проект транспортного обслуживания территорий	Проект организации дорожного движения (ПОДД)
	ОТДЕЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ (УЧАСТКИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ)		
Проект планировки	Проект автомобильной дороги	Проект организации дорожного движения (ПОДД)	



ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОСЕЛЕНИЙ И ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ (ПКРТИ)

Статистика по разработке Программ в субъектах Российской Федерации





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Кодекс Российской Федерации
об административных
правонарушениях

Градостроительный
кодекс Российской
Федерации

Правила дорожного
движения
Российской Федерации

Федеральный закон от
08.11.2007 № 257-ФЗ
«Об автомобильных
дорогах и о дорожной
деятельности в
Российской
Федерации»

Федеральный закон от
10.12.1995 № 196-ФЗ
«О безопасности дорожного
движения»

Федеральный закон
от 06.10.1999 № 184-ФЗ
«Об общих принципах
организации законодательных и
исполнительных органов
государственной власти
субъектов Российской
Федерации»

Устав
автомобильного
транспорта и
городского
наземного
электрического
транспорта

Федеральный закон
от 06.10.2003 № 131-ФЗ
«Об общих принципах
организации местного
самоуправления в Российской
Федерации»

Федеральный закон
от 29.12.2017 № 443-ФЗ
«Об организации
дорожного движения в
Российской Федерации»

Федеральный закон от 13.07.2015
№ 220-ФЗ «Об организации
регулярных перевозок пассажиров и
багажа автомобильным
транспортом и городским наземным
электрическим транспортом в
Российской Федерации»



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН от 29.12.2017 № 443-ФЗ «ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

Целями регулирования Федерального закона являются:

- 1) соблюдение интересов граждан, общества и государства при осуществлении организации дорожного движения;
- 2) обеспечение социально-экономического развития территории Российской Федерации;
- 3) приоритет безопасности дорожного движения по отношению к потерям времени (задержкам) при движении транспортных средств и (или) пешеходов;
- 4) приоритет развития транспорта общего пользования;
- 5) создание условий для движения пешеходов и велосипедистов;
- 6) достоверность и актуальность информации о мероприятиях по организации дорожного движения, своевременность ее публичного распространения;
- 7) обеспечение экологической безопасности.

- Основными принципами организации дорожного движения в Российской Федерации являются: Снижение социального и экономического ущерба, связанного с неэффективной организацией дорожного движения в том числе:
- 1) снижением потерь времени на транспорте, повышением скоростей доставки пассажиров и грузов, надежности сообщения;
 - 2) снижением перепробегов и расхода топлива, повышением эффективности использования пробега на грузовом автотранспорте;
 - 3) повышением качества обслуживания населения наземным общественным пассажирским транспортом;
 - 4) снижением негативного воздействия транспортных потоков на окружающую среду и здоровье населения;
 - 5) ростом экономической активности за счет повышения транспортной доступности территорий.



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН от 29.12.2017 № 443-ФЗ «ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Основные полномочия органов
государственной власти
Российской Федерации
в области организации
дорожного движения:

- 1) разработка и реализация государственной политики Российской Федерации в области организации дорожного движения;
- 2) установление порядка мониторинга дорожного движения;
- 3) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения;
- 4) установление правил подготовки документации по организации дорожного движения;
- 5) утверждение методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения;
- 6) установление порядка определения основных параметров дорожного движения;
- 7) установление классификации работ по организации дорожного движения;
- 8) установление перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения.

Основные полномочия органов
государственной власти субъектов
Российской Федерации
в области организации
дорожного движения

- 1) разработка и реализация региональной политики в области организации дорожного движения на территориях субъектов Российской Федерации в соответствии с государственной политикой Российской Федерации в области организации дорожного движения;
- 2) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;
- 3) установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;
- 4) ведение реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;
- 5) осуществление регионального государственного контроля в сфере организации дорожного движения.

Основные полномочия органов местного самоуправления муниципальных районов, городских округов и городских поселений в области организации дорожного движения

- 1) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- 2) ведение реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- 3) установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- 4) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом к полномочиям органов местного самоуправления.



ПОДЗАКОННЫЕ АКТЫ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Приказ Минтранса России от 13.11.2018 № 406 «Об утверждении классификации работ по организации дорожного движения»

Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации»

Постановление Правительства РФ от 16.11.2018 № 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета»

Приказ Минтранса России от 29.12.2018 № 487 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним»

Проект постановления Правительства РФ «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле в области организации дорожного движения»

Приказ Минтранса России от 26.12.2018 № 479 «Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения»

Приказ Минтранса России от 25.03.2019 № 87 «Об утверждении методики расчета нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по ОДД»

Проект приказа Минтранса России «Об утверждении нормативов финансовых затрат и Правил расчета ассигнований федерального бюджета на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по ОДД»

Приказ Минтранса России от 18.04.2019 № 114 «Об утверждении Порядка осуществления мониторинга дорожного движения»

Приказ Минтранса России от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»



Постановление Правительства Российской Федерации от 16.11.2018 № 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета»

- Постановлением утверждены Правила, устанавливающие порядок определения основных параметров дорожного движения при организации дорожного движения и порядок ведения их учета.
- Основные параметры дорожного движения определяются посредством проведения регулярных обследований дорожного движения.
- Значения основных параметров дорожного движения подлежат накоплению, анализу и учету.
- Учетные сведения об основных параметрах дорожного движения накапливаются оператором информационно-аналитической системы регулирования на транспорте.
- Информационное взаимодействие осуществляется на основании соглашений о взаимодействии в сфере организации дорожного движения, заключаемых между оператором АСУ ТК и Федеральным дорожным агентством, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления в рамках предоставленных полномочий в области организации дорожного движения непосредственно, либо организаций, уполномоченных ими в области организации дорожного движения.



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 ноября 2018 г. № 1379

МОСКВА

Об утверждении Правил определения основных параметров
дорожного движения и ведения их учета

В соответствии со статьей 10 Федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т** :

1. Утвердить прилагаемые Правила определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня вступления в силу Федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев



Приказ Минтранса России от 26.12.2018 № 479 «Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения»

К основным параметрам дорожного движения относятся:

- 1) Параметры, характеризующие дорожное движение (интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения транспортных средств, среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения, пропускная способность дороги).
- 2) Интенсивность дорожного движения определяется количеством транспортных средств и (или) пешеходов, проходящих за единицу времени в одном направлении на определенном участке дороги.
- 3) Состав транспортных средств определяется количеством транспортных средств каждой расчетной категории, проследовавших за единицу времени в одном направлении по участку дороги.



В соответствии с пунктом 6 Правил определения основных параметров дорожного движения и в целях учета, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2018 № 1379 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 48, ст. 7420), п р и к а з ы в а ю:

Утвердить методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения.

И.о. Министра

И.С. Алафинов



Параметры эффективности организации дорожного движения, характеризующие потерю времени в движении транспортных средств и (или) пешеходов определяются:

- 1) средней задержкой транспортных средств в движении на участке дороги;
- 2) временным индексом, выражающим удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения транспортного средства;
- 3) уровнем обслуживания дорожного движения, представляющим собой показатель, выражающий отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения.



Приказ Минтранса России от 18.04.2019 № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения» (зарегистрирован в Минюсте России 18.06.2019 № 54951)

Мониторинг дорожного движения - сбор, обработка, накопление и анализ данных об основных параметрах дорожного движения.

Сбор значений параметров дорожного движения следует осуществлять:

а) посредством регистрации значений параметров дорожного движения на стационарных постах учета и (или) координатно-временных параметров движения с применением транспортных средств, оснащенных средствами навигации;

б) посредством приема треков ГЛОНАСС/GPS от организаций, владеющих данными о координатно-временных параметрах движения транспортных средств;

в) посредством получения информации с пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения.

В границах городских поселений и городских округов обследование дорожного движения необходимо осуществлять на следующих категориях дорог:

а) магистральные городские дороги скоростного и регулируемого движения;

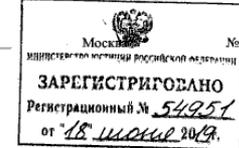
б) магистральные улицы общегородского значения непрерывного и регулируемого движения.

В границах городских поселений и городских округов с численностью населения менее 250 тысяч человек обследование необходимо осуществлять также в сечениях улиц и городских дорог районного значения.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРИКАЗ

18 АПРЕЛЯ 2019 г.



114

Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения

В соответствии с пунктом 4 Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 г. № 1379 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 48, ст. 7420), п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемый Порядок мониторинга дорожного движения.

Министр

Е.И. Дитрих

Минимально необходимое число контрольных транспортных средств, одновременно находящихся на сети дорог в течение временного периода, следует определять по формуле:

$$N_{\text{авт}} = \frac{100 \cdot L \cdot n}{V_{\text{max}} \cdot \gamma \cdot t_{\text{об}}}, \text{ контрольное транспортное средство}$$



Приказ Минтранса России от 13.11.2018 № 406 «Об утверждении классификации работ по организации дорожного движения» (зарегистрирован в Минюсте России 11.12.2018 № 52958)

Классификация работ по ОДД

1. Разработка проектов организации дорожного движения

- анализ существующей дорожно-транспортной ситуации
- обмеры и координирование геометрических элементов дороги

2. Разработка комплексных схем организации дорожного движения

- анализ сложившейся ситуации по ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД
- подготовка предложений и решений по основным мероприятиям ОДД (варианты проектирования)

3. Моделирование дорожного движения

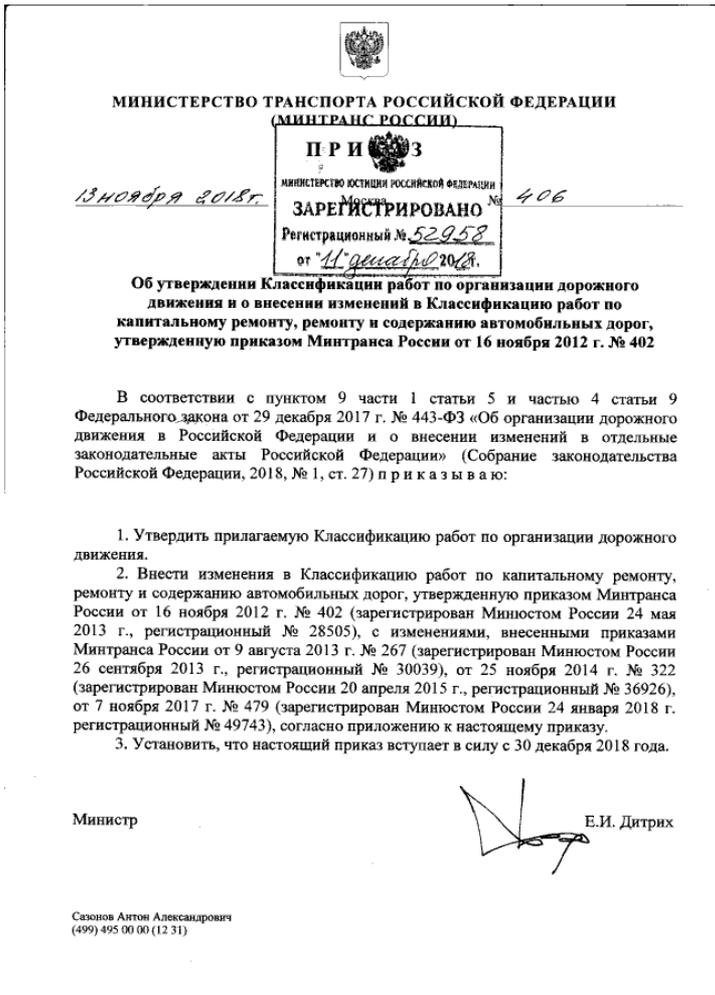
- предварительный анализ и выбор средств программного обеспечения для моделирования

4. Мониторинг дорожного движения

- сбор, обработка, накопление и анализ данных об основных параметрах дорожного движения

5. Автоматизированное управление дорожным движением

- взаимодействие с оперативными службами при возникновении дорожно-транспортных и иных чрезвычайных происшествий на дорогах





Приказ Минтранса России от 29.12.2018 № 487 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним» (зарегистрирован в Минюсте России 04.03.2019 № 53936)

Перечень профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения:

- ❖ Специалист по разработке проектов организации дорожного движения
- ❖ Специалист по моделированию дорожного движения
- ❖ Специалист по разработке комплексных схем организации дорожного движения
- ❖ Специалист по организации и мониторингу дорожного движения
- ❖ Специалист по эксплуатации технических средств организации дорожного движения
- ❖ Специалист по контролю в сфере организации дорожного движения

Квалификационные требования устанавливают необходимый уровень знаний, умений, профессионального образования, стажа (опыта) в отношении профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения.

Необходимый уровень знаний и умений достигается посредством прохождения обучения в организациях, осуществляющих образовательную деятельность по соответствующим образовательным программам.

 МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)
П Р И К А З
29 декабря 2018 г. Министерство транспорта Российской Федерации № 487
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО Регистрационный № 53936 от 04 марта 2019 г.
Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним
<p>В соответствии с частью 2 статьи 8 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 27) п р и к а з ы в а ю:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Утвердить: перечень профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, согласно приложению № 1 к настоящему приказу; квалификационные требования к профессиям и должностям, связанным с организацией дорожного движения, согласно приложению № 2 к настоящему приказу.2. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 1 июля 2019 года.
Министр  Е.И. Дитрих
Сазонов Антон Александрович (499) 495 00 00 (12 31)



Приказ Минтранса России от 25.03.2019 № 87 «Об утверждении методики расчета нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения»
(проходит процедуру регистрации в Минюсте России)

Методика устанавливает порядок расчета нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения на:

- разработку проектов организации дорожного движения;
- мониторинг дорожного движения;
- автоматизированное управление дорожным движением.

Финансирование работ по установке, замене, демонтажу и содержанию технических средств организации дорожного движения осуществляется в соответствии с постановлением Правительства РФ от 30.05.2017 № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения»



Приказ Минтранса России от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (проходит процедуру регистрации в Минюсте России)

ПРИКАЗОМ УСТАНОВЛИВАЮТСЯ:

- требования к порядку подготовки, согласования и утверждения КСОДД и ПОДД;

(срок рассмотрения проектов КСОДД органами и организациями, рассматривающими КСОДД, не может превышать тридцать календарных дней со дня их поступления на согласование...)

- требования к составу и содержанию КСОДД и ПОДД;

(разработка мероприятий по организации дорожного движения должна учитывать снижение негативного воздействия на окружающую среду от транспортных средств..)

- требования по оформлению КСОДД и ПОДД;

(графический материал (схемы, чертежи) в составе КСОДД разрабатываются на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения в масштабе 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:5000, 1:10000, 1:20000...)

- примерный перечень исходной информации, необходимой для разработки документации по организации дорожного движения.

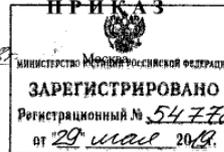
(размещение и наименование ТСОДД, данные о ДТП в динамике за период не менее трех лет...)



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРИКАЗ

26 декабря 2018



480

Об утверждении Правил подготовки документации
по организации дорожного движения

В соответствии с частью 5 статьи 16 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 27), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Правила подготовки документации по организации дорожного движения.
2. Признать утратившими силу:
приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» (зарегистрирован Минюстом России 17 июня 2015 г., регистрационный № 37685);
приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 июля 2016 г. № 219 «О внесении изменений в приложение № 2 к Правилам подготовки проектов и схем организации дорожного движения, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 марта 2015 г. № 43» (зарегистрирован Минюстом России 23 августа 2016 г., регистрационный № 43352).

Министр

Е.И. Дитрих



Разработка органами местного самоуправления КСОДД на территориях муниципальных образований

Пункт 4 «б» Перечня поручений Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 г. № Пр-637ГС



Обеспечить до 1 декабря 2018 г. разработку органами местного самоуправления комплексных схем организации дорожного движения на территориях муниципальных образований

Статистика по количеству разработанных КСОДД в муниципальных образованиях субъектов Российской Федерации

- Разработка КСОДД завершена в 16 субъектах РФ;
- В 24 субъектах РФ – КСОДД разработано **более**, чем в 30% муниципальных образований;
- В 24 субъектах РФ – КСОДД разработано **менее**, чем в 30% муниципальных образований;
- В 15 субъектах РФ – КСОДД находится в стадии разработки;





РЕГИОНАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ В ОБЛАСТИ ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЗАДАЧИ КОНТРОЛЯ: Выявление и пресечение нарушений уполномоченными органами исполнительной власти законодательства в области организации дорожного движения

ОБЪЕКТЫ КОНТРОЛЯ: Деятельность уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченных органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения

ПРЕДМЕТ КОНТРОЛЯ: Оценка обеспечения эффективности организации дорожного движения, в том числе по осуществлению мониторинга организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, по оценке соответствия фактических параметров дорожного движения параметрам, установленным как характеризующие дорожное движение и эффективность дорожного движения в документации по организации дорожного движения, а также по оценке обеспечения эффективности организации дорожного движения в решениях, предусмотренных в документации по организации дорожного движения на территориях субъектов Российской Федерации



РЕГУЛИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА



Регулирование перевозок пассажиров и багажа

Принят Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

- 1 Закон регулирует отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в том числе отношения, связанные с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок.
- 2 Установлены полномочия федеральный орган исполнительной власти, органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации регулярных перевозок.

Принят Федеральный закон от 29.12.2017 № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

- 1 Определены виды внеуличного транспорта:

- метрополитен
- монорельсовый транспорт
- подвесная канатная дорога
- фуникулер



- 2 Разграничивается компетенция органов государственной власти
- 3 Предусмотрено утверждение для каждого вида внеуличного транспорта типовых правил технической эксплуатации и типовых правил пользования
- 4 Установлен механизм осуществления федерального государственного контроля в области технической эксплуатации внеуличного транспорта



РАЗВИТИЕ НЕМОТОРИЗОВАННЫХ ВИДОВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ



СОЗДАНИЕ БЕЗОПАСНЫХ УСЛОВИЙ для РАЗВИТИЯ ВЕЛОСИПЕДНОГО ТРАНСПОРТА

2014

2014 год

Впервые в ПДД внесены значительные изменения в части велосипедного движения (глава 24) – уточнено определение термина «Велосипед», позволяя относить к велосипедам велосипеды с электродвигателями ограниченной мощности, введены новые термины «Велосипедная дорожка», «Полоса для велосипедистов», «Пешеходная и велосипедная дорожка» (велопешеходная дорожка). В связи с введением новых терминов уточняется определение термина «Тротуар», «Механическое транспортное средство», «Мопед», корректируются обязанности пешеходов

2015 год

Установлены:

- а) единый день проведения велопарада в Российской Федерации (последнее воскресенье мая);
 - б) дни проведения акции «На работу на велосипеде» два дня в году (третья пятница мая и 22 сентября).
- Справочно: 2017 год, городов – более 80, участников – превысило 1 млн. чел.

2015

2016

2016 год

Подготовлена и размещена на сайте Минтранса России инструкция о проведении велопаратов

2017

2017 год

В ПДД разрешено движение велосипедистов по тротуару или пешеходной дорожке в случае сопровождения велосипедиста в возрасте до 14 лет.

Одним из основных принципов организации дорожного движения определено создание условий для движения велосипедистов (Федеральный закон 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации»).

Проект Общеευропейского Мастер-плана по содействию развитию велодвижения переведен на русский язык и направлен для рассмотрения в заинтересованные федеральные органы исполнительной власти, города федерального значения – Москву, Санкт-Петербург.

2018

2018 год

В ПДД обеспечен приоритет велосипедистов на «спокойных» улицах, для чего введено понятие «Велосипедная зона», для обозначения таких зон введены новые дорожные знаки и соответствующая дорожная разметка.

На сайте Минтранса России размещены методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения и требований к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта.

2019

2019 год

Проект Общеευропейского Мастер-плана по содействию развитию велодвижения. Проект изменений в ПДД в части регулирования движения средств индивидуальной мобильности.



ЭВОЛЮЦИЯ РАЗВИТИЯ ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ

24. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ДВИЖЕНИЮ ВЕЛОСИПЕДОВ, МОПЕДОВ, ГУЖЕВЫХ ПОВОЗОК, А ТАКЖЕ ПРОГОНУ ЖИВОТНЫХ

24.1. Управлять велосипедом, гужевой повозкой (санями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом — не моложе 16 лет.

24.2. Велосипеды, мопеды, гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Колонны велосипедистов, гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов, верховых и вьючных животных и по 5 повозок (саней). Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 — 100 м.

31

БЫЛО



24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов

24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

- по правому краю проезжей части — в следующих случаях:
- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 — 100 м.

24.6. Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться

СТАЛО

25. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных

25.1. Управлять гужевой повозкой (санями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет.

25.2. Гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Колонны гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных при движении

должны быть зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления.

2. На механических транспортных средствах (кроме мопедов, трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца, а на автомобилях и автобусах, кроме того, размещается в заднем направлении или в заднем



ДАЛЬНЕЙШАЯ РАБОТА В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Проект федерального закона
«О внесении изменений в Градостроительный
кодекс Российской Федерации в части
совершенствования планирования развития
транспортной инфраструктуры и перевозок
при градостроительной деятельности»**

Законопроект направлен на:

- ✓ планирование создания транспортной инфраструктуры для осуществления пассажирских перевозок с учетом существующих и перспективных пассажиропотоков;
- ✓ взаимоувязанное развитие пассажирских перевозок в границах территорий (субъект Российской Федерации, муниципальное образование);
- ✓ создание транспортно-пересадочных узлов разного уровня, обеспечивающих рациональную организацию пассажирских перевозок.

**Проект постановления Правительства РФ
«О внесении изменений в Правила дорожного
движения Российской Федерации»**

Проектом постановления предусматривается, в том числе:

- ✓ Дополнение Правил дорожного движения новым термином «Техническое средство индивидуальной мобильности» – одно- или двухколесное техническое средство, имеющее один или два электродвигателя и максимальную массу не более 30 кг, предусматривающее возможность ручной переноски (**гироскутеры, сегвеи, электрические самокаты**);
- ✓ Предлагается установить скоростные ограничения для указанных технических средств: по правому краю проезжей части – не более 20 км/ч, а в случае совмещенного движения с пешеходами – не более 12 км/ч.



РАЗРАБОТКА МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

По разработке документации
в области организации
дорожного движения



По использованию
программных продуктов
математического
моделирования



По развитию пешеходных и
велосипедных передвижений

По оценке эффективности
организации дорожного
движения

Современные методы
организации дорожного
движения:

- Методы успокоения движения;
- Организация дорожного движения на регулируемых пересечениях;
- Повышение эффективности использования кольцевых развязок;
- Организация динамической маршрутизации транспортных потоков



РАЗВИТИЕ БЕСПИЛОТНЫХ ТС (ВЫСОКО- И ПОЛНОСТЬЮ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ)

В сфере безопасности дорожного движения

Снижение аварийности до 90% за счет исключения действия человеческого фактора (основная причина ДТП).

Для перевозчиков

1. Обеспечение значительной экономии топлива и расходов на эксплуатацию (до 30%);
2. Безостановочное движения ВАТС до 24 часов в сутки.



В сфере дорожного хозяйства

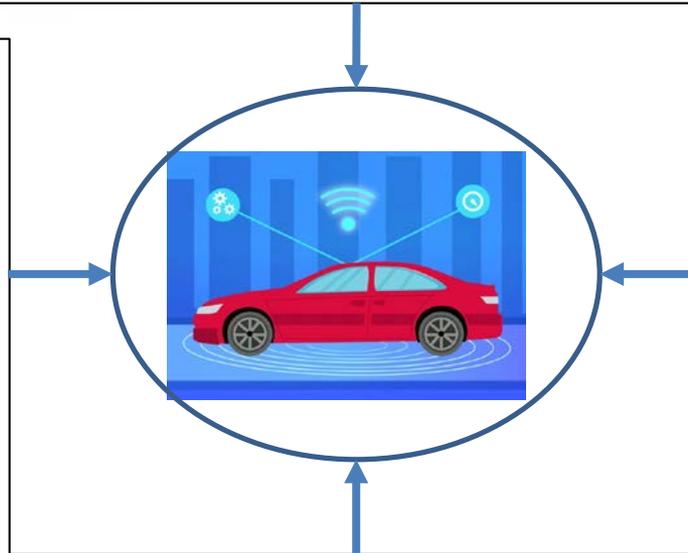
1. Увеличение максимальной пропускной способности автомобильных дорог за счет упорядочивания движения, минимизации требуемых дистанций между транспортными средствами и т.д.;
2. При полном переходе на использование ВАТС отпадет необходимость: в обочинах, разделительных полосах движения, барьерных ограждениях, освещении, дорогостоящих элементах светоотражения, безопасности движения и информирования водителей и т.д.



НОРМАТИВНОЕ ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ БЕСПИЛОТНЫХ ТС В РФ

Постановление Правительства РФ от 26.11.2018 № 1415 «О проведении эксперимента по опытной эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования высокоавтоматизированных транспортных средств»

- Проект **федерального закона** «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»
- Проект постановления Правительства РФ «О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации»
- Проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»
- Проект **федерального закона** «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»
- Проект **Указания Банка России** «О внесении изменений в правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств»



Создание отраслевого центра компетенций в области внедрения и эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств

- Проект **постановления Правительства РФ** «О внесении изменений в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом»
- Проект **приказа Минобрнауки России** «О внесении изменений в примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств...»
- Федеральный закон об информационных системах автотранспортной телематики
- Проект **постановления Правительства РФ** «Об утверждении Концепции создания и развития комплексной цифровой инфраструктуры автомобильных дорог РФ»
- Проект **Постановления Правительства РФ** «Об утверждении требований к информационным системам автотранспортной телематики»
- Разработка **стандартов** по кооперативным интеллектуальным транспортным системам (К-ИТС)



БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!